

令和 7 年 10 月 6 日
【区政協力委員協議会】

犯罪と交通事故

～ 「安心」して暮らせる「安全」な中川区の確立 ～
＜令和 7 年 8 月末＞



中 川 警 察 署

犯 罪 発 生 状 況

【令和 7 年 8 月単月の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	4,717件（前年比	324件	7.4%）
○名古屋市	2,058件（前年比	202件	10.9%）
○中川区	181件（前年比	19件	11.7%）

【令和 7 年 1 ～ 8 月末の刑法犯発生状況】※暫定値

○愛知県	36,869件（前年比	3,501件	10.5%）
○名古屋市	15,678件（前年比	1,606件	11.4%）
○中川区	1,319件（前年比	119件	9.9%）

【令和 7 年 1 ～ 8 月末の管内の主な犯罪】※暫定値

○侵入盗	55件（前年比	13件	31.0%）	市内ワースト 4 位
○住宅対象侵入盗	23件（前年比	-6件	-20.7%）	市内ワースト 3 位
○自動車盗	33件（前年比	2件	6.5%）	市内ワースト 1 位
○特殊詐欺	47件（前年比	8件	20.5%）	

交 通 事 故 発 生 状 況

【令和 7 年 8 月単月の交通事故発生状況】公表値

○死者数	・愛知県	11人（前年比	-4人、	-26.7%）
	・名古屋市	3人（前年比	-1人、	-25.0%）
	・中川区	0人（前年比	-1人、	-100.0%）
○負傷者数	・愛知県	2,248人（前年比	-167人、	-6.9%）
	・名古屋市	775人（前年比	-56人、	-6.7%）
	・中川区	61人（前年比	-18人、	-22.8%）

市内ワースト 4 位

【令和 7 年 1 月～ 8 月末の交通事故発生状況】公表値

○死者数	・愛知県	69人（前年比	-22人、	-24.2%）
	・名古屋市	19人（前年比	-1人、	-5.0%）
	・中川区	3人（前年比	+1人、	+50.0%）
○負傷者数	・愛知県	18,677人（前年比	+140人、	+0.8%）
	・名古屋市	6,231人（前年比	-130人、	-2.0%）
	・中川区	501人（前年比	-78人、	-13.5%）

市内ワースト 4 位

※資料中の数値は、令和 7 年 8 月末現在

中川区内の犯罪発生状況

1 刑法犯の発生状況

(1)愛知県内

	8 月 中	8 月 末
R7	4,717	36,869
R6	4,393	33,368
増減数	324	3,501
増減率	7.4%	10.5%

(2)名古屋市

	8 月 中	8 月 末
R7	2,058	15,678
R6	1,856	14,072
増減数	202	1,606
増減率	10.9%	11.4%

(3)中川区

	8 月 中	8 月 末
R7	181	1,319
R6	162	1,200
増減数	19	119
増減率	11.7%	9.9%

2 中川区の主な犯罪の月別推移

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
総数	R7	166	143	151	170	155	165	188	181					1319
	増減数	-7	12	10	49	6	13	17	19	0	0	0	0	119
	増減率	-4.0%	9.2%	7.1%	40.5%	4.0%	8.6%	9.9%	11.7%	-	-	-	-	9.9%
侵入盗	R7	7	3	7	6	6	10	9	7					55
	増減数	-1	-1	2	-2	1	5	4	5	0	0	0	0	13
	増減率	-12.5%	-25.0%	40.0%	-25.0%	20.0%	100.0%	80.0%	250.0%	-	-	-	-	31.0%
住宅対象 侵入盗	R7	5	2	3	1	3	4	2	3					23
	増減数	0	-2	-1	-4	1	1	-2	1	0	0	0	0	-6
	増減率	-	-50.0%	-25.0%	-80.0%	50.0%	33.3%	-50.0%	50.0%	-	-	-	-	-20.7%
自動車盗	R7	4	6	6	6	4	2	2	3					33
	増減数	4	2	1	2	2	-2	-7	0	0	0	0	0	2
	増減率	-	50.0%	20.0%	50.0%	100.0%	-50.0%	-77.8%	-	-	-	-	-	6.5%
部 品 ねらい	R7	14	9	4	3	2	5	10	10					57
	増減数	7	5	-1	0	-2	0	3	4	0	0	0	0	16
	増減率	100.0%	125.0%	-20.0%	-	-50.0%	-	42.9%	66.7%	-	-	-	-	39.0%
車 上 ねらい	R7	11	8	7	2	7	6	5	3					49
	増減数	6	7	5	-2	4	3	3	-2	0	0	0	0	24
	増減率	120.0%	700.0%	250.0%	-50.0%	133.3%	100.0%	150.0%	-40.0%	-	-	-	-	96.0%
自転車盗	R7	21	28	33	52	41	42	74	65					356
	増減数	-15	-4	-9	32	-4	7	20	-7	0	0	0	0	20
	増減率	-41.7%	-12.5%	-21.4%	160.0%	-8.9%	20.0%	37.0%	-9.7%	-	-	-	-	6.0%
特殊詐欺	R7	6	6	5	11	6	5	5	3					47
	増減数	1	3	1	6	-3	1	-1	0	0	0	0	0	8
	増減率	20.0%	100.0%	25.0%	120.0%	-33.3%	25.0%	-16.7%	-	-	-	-	-	20.5%

3 学区別の犯罪の発生状況

学区		刑法犯								(令和六年一月一日現在) 人口	(千人当たり) 犯罪率
			侵入盗	住宅対象 侵入盗 (内数)	自動車盗	部品ねらい	車上ねらい	自転車盗	特殊詐欺		
広見	本年	45	1	(1)	1	0	1	14	1	4,185	10.75
	前年比	6	-2	(-2)	-1	0	0	-5	1		
露橋	本年	58	2	(1)	0	3	4	25	2	6,650	8.72
	前年比	5	1	(1)	-4	2	2	-2	2		
八熊	本年	101	2	(1)	1	2	5	27	3	9,902	10.20
	前年比	0	-1	(-1)	-2	-2	5	-17	0		
八幡	本年	51	1	(1)	1	0	3	6	5	13,362	3.82
	前年比	2	-4	(-1)	-1	-1	1	-1	3		
愛知	本年	49	3	(0)	1	5	2	12	3	6,880	7.12
	前年比	27	3	(0)	0	3	1	3	3		
常磐	本年	97	3	(3)	4	15	1	28	3	17,704	5.48
	前年比	11	-1	(2)	3	14	-1	2	-1		
篠原	本年	62	3	(1)	1	0	1	13	5	9,789	6.33
	前年比	14	0	(-1)	-1	-3	-2	3	4		
昭和橋	本年	52	2	(0)	2	1	1	18	0	9,997	5.20
	前年比	1	1	(-1)	1	1	-1	10	-2		
玉川	本年	41	0	(0)	0	1	3	11	0	5,609	7.31
	前年比	10	-1	(-1)	0	0	3	7	-1		
野田	本年	80	2	(0)	2	10	0	14	4	11,729	6.82
	前年比	29	0	(-1)	1	8	-1	0	0		
荒子	本年	115	8	(3)	1	2	5	40	3	21,106	5.45
	前年比	0	6	(1)	1	-2	4	-1	-2		
中島	本年	54	1	(1)	2	2	2	15	1	10,495	5.15
	前年比	-7	1	(1)	1	-1	1	0	0		
西中島	本年	30	2	(0)	1	4	2	7	0	6,687	4.49
	前年比	8	1	(-1)	1	2	1	3	0		
正色	本年	19	0	(0)	0	0	1	6	0	3,673	5.17
	前年比	3	0	(0)	0	0	0	3	-1		
五反田	本年	22	3	(1)	0	0	2	5	4	8,736	2.52
	前年比	-9	3	(1)	0	0	0	-1	1		
戸田	本年	31	2	(1)	3	1	0	12	1	9,667	3.21
	前年比	1	-1	(-2)	2	1	0	7	0		
春田	本年	47	2	(1)	2	2	0	16	2	8,188	5.74
	前年比	-11	1	(0)	1	2	0	-9	-4		
豊治	本年	86	5	(2)	1	2	5	32	2	10,415	8.26
	前年比	17	3	(0)	0	1	4	15	0		
長須賀	本年	39	0	(0)	1	1	1	8	1	8,330	4.68
	前年比	10	0	(0)	-2	1	0	3	0		
西前田	本年	20	0	(0)	1	0	0	3	0	3,950	5.06
	前年比	-5	-1	(-1)	0	-3	0	-3	0		
万場	本年	53	2	(2)	5	4	3	8	0	7,141	7.42
	前年比	13	0	(1)	4	2	3	0	0		
千音寺	本年	80	5	(2)	2	1	5	22	4	10,883	7.35
	前年比	-1	-2	(-3)	-1	-7	3	7	4		
赤星	本年	42	4	(1)	0	0	2	9	1	7,514	5.59
	前年比	7	4	(1)	-2	0	1	-1	1		
明正	本年	26	2	(1)	1	1	0	5	1	3,841	6.77
	前年比	1	2	(1)	1	-2	0	-1	0		
その他	本年	19	0	(0)	0	0	0	0	1		
	前年比	-13	0	(0)	0	0	0	-2	0		
合計	本年	1319	55	(23)	33	57	49	356	47	216,433	6.09
	前年比	119	13	(-6)	2	16	24	20	8		

中川区内の交通事故発生状況

1 愛知県内と中川区内の交通事故発生状況

(1) 愛知県内

区分	8 月中			8 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	1884	-120	-6.0%	15936	302	1.9%
死者数(人)	11	-4	-26.7%	69	-22	-24.2%
負傷者数(人)	2248	-167	-6.9%	18677	140	0.8%
重傷者数(人)	60	-20	-25.0%	488	2	0.4%

(2) 中川区内

区分	8 月中			8 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	56	-9	-13.8%	432	-53	-10.9%
死者数(人)	0	-1	-100.0%	3	1	50.0%
負傷者数(人)	61	-18	-22.8%	501	-78	-13.5%
重傷者数(人)	1	-2	-66.7%	21	7	50.0%
物損事故件数(件)	523	54	11.5%	3632	-83	-2.2%

2 月別死傷者数

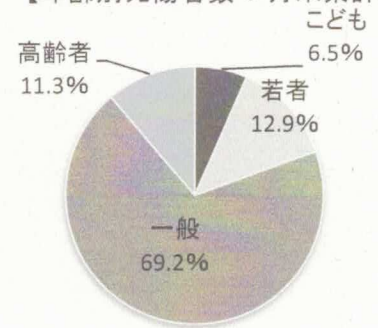
年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6		77	58	90	69	72	61	74	80	54	72	82	76	865
R7		71	51	71	84	61	50	55	61					504
	増減数	-6	-7	-19	15	-11	-11	-19	-19					-77
	増減率	-7.8%	-12.1%	-21.1%	21.7%	-15.3%	-18.0%	-25.7%	-23.8%					-13.3%

3 交通事故の特徴

(1) 年齢別死傷者数

区分	8 月中			8 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
子ども(15歳以下)	2	-1	3.3%	33	-3	6.5%
若者(16~24歳)	10	-9	16.4%	65	-33	12.9%
一般(25~64歳)	41	-8	67.2%	349	-30	69.2%
高齢者(65歳以上)	8	-1	13.1%	57	-11	11.3%
合計	61	-19	100.0%	504	-77	100.0%

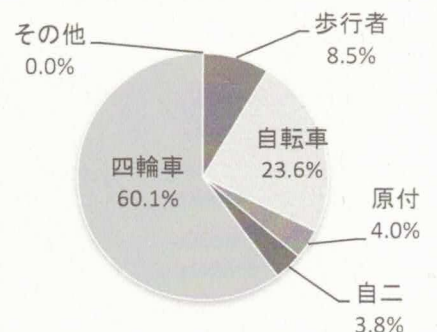
【年齢別死傷者数 8 月末累計】



(2) 当事者別死傷者数

区分	8 月中			8 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
歩行者	5	-6	8.2%	43	-10	8.5%
自転車	14	2	23.0%	119	-30	23.6%
原付	3	-1	4.9%	20	-1	4.0%
自二	3	2	4.9%	19	-4	3.8%
四輪車	36	-16	59.0%	303	-32	60.1%
その他	0	0	0.0%	0	0	0.0%
合計	61	-19	100.0%	504	-77	100.0%

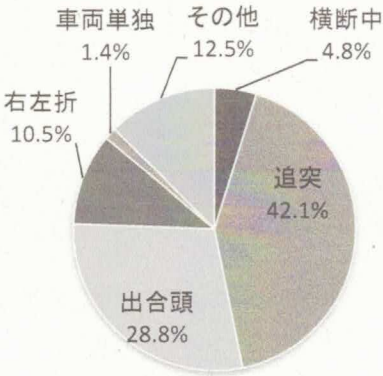
【当事者別死傷者数 8 月末累計】



(3) 事故類型別死傷者数(主要類型)

区分	8 月中			8月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
横断中	3	-3	4.9%	24	-8	4.8%
追突	19	-9	31.1%	212	-16	42.1%
出合頭	26	2	42.6%	145	-18	28.8%
右左折	2	-8	3.3%	53	-14	10.5%
車両単独	1	1	1.6%	7	3	1.4%
その他	10	-2	16.4%	63	-24	12.5%
合計	61	-19	100.0%	504	-77	100.0%

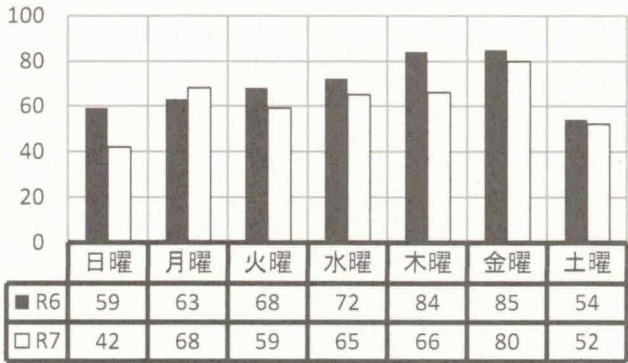
【事故類型別死傷者数
(主要類型) 8 月末累計】



(4) 時間帯別死傷者数

区分	8 月中				8 月末累計			
	人数	増減数	構成率	1時間あたり	人数	増減数	構成率	1時間あたり
朝 (6 ~ 9)	14	8	23.0%	4.7	87	-4	17.3%	29.0
昼前 (9 ~ 12)	5	-11	8.2%	1.7	72	-22	14.3%	24.0
昼過ぎ (12 ~ 16)	14	-11	23.0%	3.5	116	-39	23.0%	29.0
夕方 (16 ~ 18)	9	-4	14.8%	4.5	93	5	18.5%	46.5
前夜 (18 ~ 22)	15	1	24.6%	3.8	103	-8	20.4%	25.8
中夜 (22 ~ 0)	2	-1	3.3%	1.0	11	-14	2.2%	5.5
深夜 (0 ~ 4)	2	0	3.3%	0.5	14	3	2.8%	3.5
早朝 (4 ~ 6)	0	-1	0.0%	0.0	8	2	1.6%	4.0
合計	61	-19	100.0%		504	-77	100.0%	

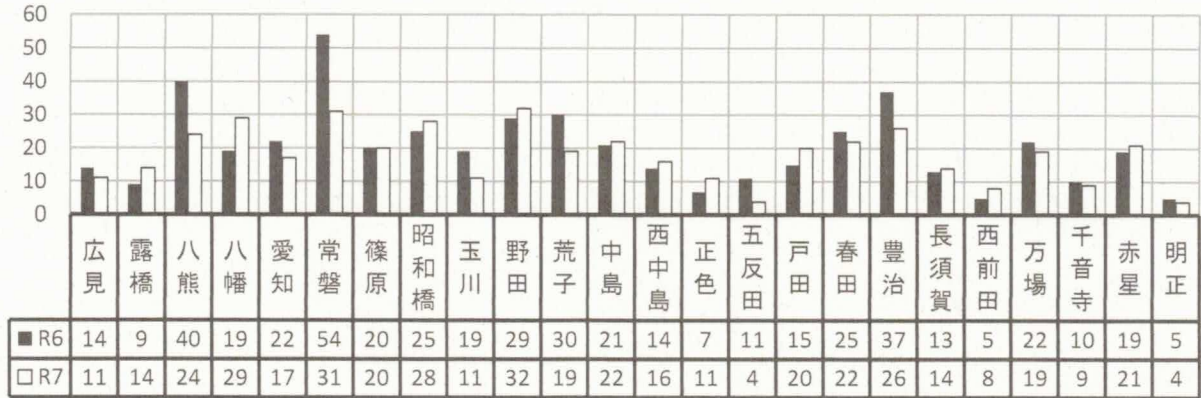
4 曜日別件数



5 路線別件数(上位10路線)

順位	路線	件数	増減数
1	弥富名古屋線	65	12
2	国道1号	39	-15
3	国道302号	22	4
3	名古屋環状線	22	-7
5	津島七宝名古屋線	18	-6
6	江川線	12	-3
7	高畑町線	11	4
8	日置中野新町線	10	7
9	愛知名駅南線	8	-4
9	名古屋一宮線	8	-8

6 学区別件数





「安心」して暮らせる「安全」な愛知に向けて

地域安全対策ニュース

NO. 37

令和 7 年 8 月 20 日



愛知県警察本部
生活安全総務課

愛知県警察公式アプリ

アイチポリスで



トレンドマイクロ

詐欺バスター™

90日間無料体験クーポンを配布！

※令和 7 年 8 月 25 日から令和 7 年 12 月 31 日までインストール可能です

【詐欺バスターの主な機能】

★詐欺電話を自動でブロック！



特殊詐欺の疑いがある番号への発着信は画面上に警告を表示、自動的な着信拒否の設定も可能です。

さらにAndroidでは特殊詐欺で多く使われている海外からの国際電話を自動でブロックすることもできます。

★SNS型投資詐欺もチェック！

Webサイト、オンライン広告等、信頼できるか不安なときはスクリーンショットを送信。詐欺の可能性がないかAIが分析し判定します。

その他にも、詐欺ショートメッセージを迷惑メッセージフォルダに自動で振り分ける、危険なサイトへのブロックなど、被害防止に役立つ機能が盛りだくさん！

※アイチポリスのクーポン内リンクからインストールした場合、通常30日間の無料体験が90日間利用できます。

※90日間が経過した場合、自動的に利用が停止されます。利用を継続する場合は改めて設定が必要です。(有料)



App Store
からダウンロード



Google Play
で手に入れよう

「アイチポリス」の ダウンロードはこちらから

※本アプリは無料で利用できますが、ダウンロード及び利用時にはデータ通信料がかかります。

※Apple及びAppleのロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

※Apple Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。

※Google Play及びGoogle Play ロゴは、Google LLC の商標です。

アイチポリスからのダウンロード手順

①

アイチポリス開き、
「クーポン」タブをタップ



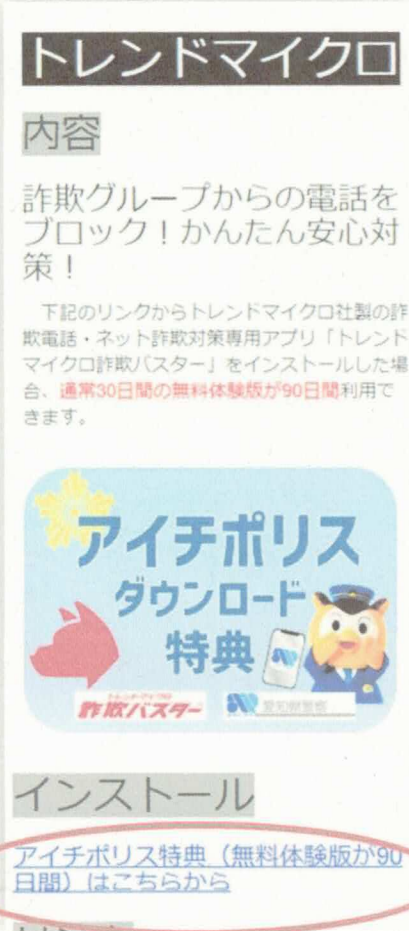
②

トレンドマイクロ
「詐欺バスター」をタップ



③

クーポン画面を下にスクロールし、
「こちらから」の部分をタップ



④

リンクしたトレンドマイクロ
詐欺バスターの「90日間無料
体験！」からダウンロード



※詐欺バスターについてのご質問、ご不明点は「トレンドマイクロヘルプセンター」にお問合せください。



交通事故防止のPOINT

R7-⑨



愛知県警察本部
交通総務課
交通事故対策室

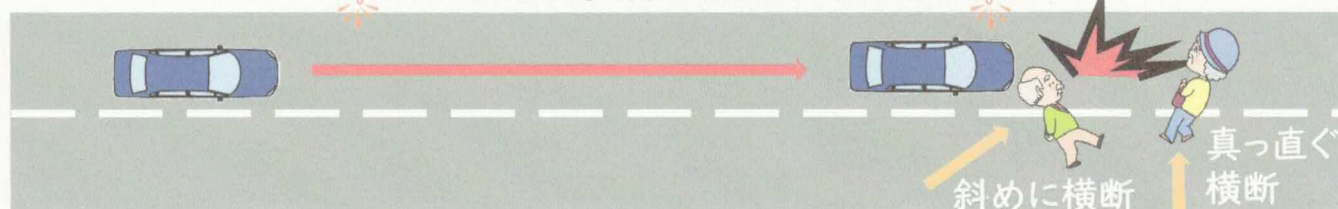
道路横断中の交通事故に注意

キーワードは「**高齢歩行者**」と「**左からの車**」

※過去5年間の県内の人身交通事故データを分析しています

9月～11月は高齢歩行者の道路横断中の死亡事故が増加

このような事故が発生しています



「**高齢歩行者**」が「**左からの車**」と衝突する事故が多い

なぜ高齢者？

身体機能の低下により

視力や認知機能の低下により

横断に時間がかかる

安全確認が不足する

横断できると思い道路を横断した結果 **横断途中に衝突**

交通事故防止のPOINT

ドライバーの方へ

早めのライト点灯 と **ハイビーム** を活用

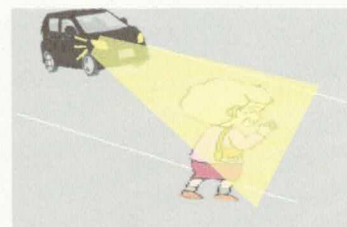
ライト点灯で車の存在をアピール！ ハイビームは夜間の歩行者等の早期発見に効果的！

横断しようとする人を見つけたら **速度を落とす**

横断歩道以外でも横断する歩行者がいます！

横断歩道がある場合は歩行者優先です！

交差点又はその直近の横断歩道がない場所では、歩行者の通行を妨げてはいけません！



歩行者の方へ

横断中も安全確認

横断前に遠くに見えていた車が予想以上に接近していることがあります！

明るい服装 と **反射材**

夜間はLEDバンドや反射材を活用しましょう！ 目立たせて事故防止！

LEDバンド

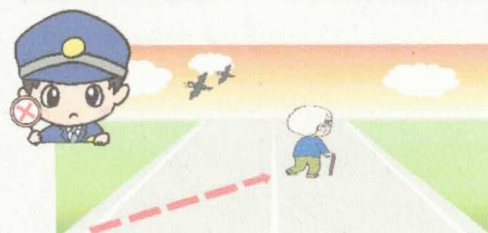


バンド型反射材



斜め横断・車両の直前直後の横断禁止

歩行者の交通違反となる行為です！



※交差点において道路標識等により斜めに道路を横断することができる場合を除く



交通事故防止のPOINT

R 7-⑨-2



愛知県警察本部
交通総務課
交通事故対策室

自転車も

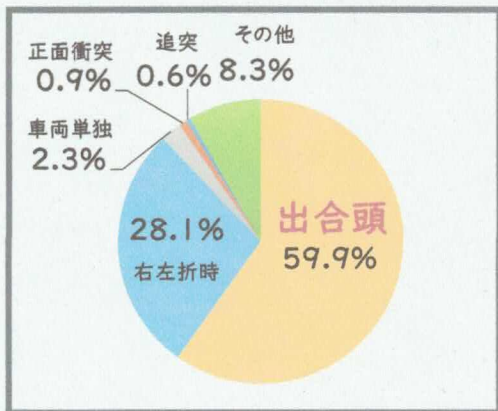


「ぴたっ」

と止まって安全確認

令和7年(8月末)の自転車利用者の交通事故類型

※ 自転車が当事者となる人身交通事故を集計



出合頭 が 約60%

死亡事故では

出合頭 が 75%



自転車の一時停止違反が原因となる出合頭の交通事故が多く発生しています！



この標識がある場所では、交差道路の車両や歩行者がいなくても

必ず停止しましょう！！



自動車・二輪車も一時停止と安全確認を忘れずに



停止線 「ぴたっ」 と止まって安全確認

～安全は正しい停止から 停止線の直前で停止し安全確認を！～

